Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

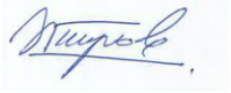
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 85
18.12.2023. – 24.12.2023.

Decembar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 85 – 18.12.2023.-24.12.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-085

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Decembar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 17
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 21
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 26
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 26
1.2.2 Radovi na donjem stroju 31
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 33
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 34
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 35
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 36
1.2.7 Geodetski radovi 37
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 41
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 42
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 48
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 48
1.3.2 Radovi na donjem stroju 50
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 52
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 53
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 54
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 54
1.3.7 Geodetski radovi 55
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 57
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 58

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 60

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 68

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 69

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 76

6. SASTANCI 78

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 79

8. STATUS RADOVA 80

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik u stanici TPS Novi Sad, peronski zidovi, peronske adstrešnice

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Radovi u vestibilu, krila B, postavljanje kamena kao obloge stubova, ugrađivanje kamena na ulazu u pothodnik i rešavanje detalja u kamenu. Dogovor sa majstorima o najboljem rečenju

- Nadzor smatra da Izvođač HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru
- Takođe postoji mnogo otvorenih pozicija za izvođenje koje se ne radi
- Na gradilištu, osim u vestibilu nema radnika koji se bave arhitektonskim, završnim, zanatskim radovima
- U velikoj Sali počeli su radovi na demontaži ali je prekinuto i već 2 sedmice nema radnika u prostoru velike sle. Takođe, radovi su trebali da budu prijavljeni konzervatorskom Nadzoru, početak izvođenja

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

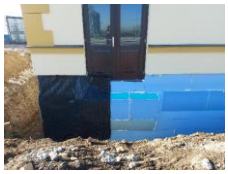
- Preko malterisanih spoljašnjih zidova podruma urađena hidroizolacija 2 puta. Zidovi su zatim obavijeni stirodurom, pir penom zaptiveni, preko čepastom folijom obloženi i vrši se zatrpavanje

- Očekuje se izveštaj geomehanike o zbijenosti nasutog dela
- Sva zemlja iz iskopa je uklonjena tako da je nasip izvršen od peska i šljunka u svemu prema opisu iz pozicije i Ugovora.

- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Završene malterisanje spoljašnjih podrumskih zidova kao priprema za hidroizolaciju. Premazivanje je završeno u 2 sloja u svemu prema opisu i uputstvu proizvođača.



- Preko hidroizolacije vrši se purpenom montaža stirodura, dobro se zaptivaju svi sastavi i prekopostavlja čepasta folija preko koje može u slojevima da se zatrpava iskop
- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama.
- Unutar objekta je završeno malterisanja posle koga se vrši završni premaz u jednom sloju.
- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAMO DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geomebrane.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada nasipa.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- Asfaltiranje 1. Sloja BNS 22 sA od km 0+600 do km 0+700.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Prelazni sloj od km 98+025 do km 98+075, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 98+025 do km 98+075, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 102+675 do km 102+875, kolosek 1, kolosek 2, kolosek 3 i kolosek 4.
- Podtlo od km 102+189 do km 102+225, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 110+225 do km 110+305, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 102+225 do km 102+300, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 110+123 do km 110+225, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 102+300 do km 102+325, levi i desni kolosek.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5 mm od km 0+100 do km 0+250, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 - nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Planum nasipa (posteljica) od km 1+325 do km 1+475, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 1+325 do km 1+475, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 1+325 do km 1+475, kolosek za Sombor.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
  - Ranžirna stanica: 997,54 t
    385,38 t
  - Sajlovo: 1559,42 t
    1381,32 t
    1903,5 t
    2364,76 t
    2654,18 t
- Pragovi:
  - Betonski pragovi
    - Sajlovo: 360 komada pragova dužine 2.40 m
      180 komada pragova dužine 2.60 m
      504 komada pragova dužine 2.60 m
      1947 komada pragova dužine 2.40 m
      2310 komada pragova dužine 2.60 m
      1770 komada pragova dužine 2.60 m
  - Skretnice
    - metalni delovi za skretnice broj 13, 14, 15 i 16 (R-760-1:14 / 60E1) stanica Novi Vrbas

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka

- Polaganje koloseka (šine 49E1) km0+000-km0+436.177-Somborski krak.
- Predbalastiranje (km0+700-km1+270)-Somborski krak.
- Polaganje koloseka (šine 49E1) km0+436.117-km1+239.727-Somborski krak.
- Podbijanje prvi, drugi i treći put KM0+010—KM1+210-Somborski krak.
- Podbijanje skretnice broj 7 i broj 9 četvrti-Sajlovo.
- Podbijanje skretnice broj 8 treći put-Sajlovo.
- Podbijanje skretnice broj 10 prvi put-Sajlovo.
- Podbijanje drugi i treći put skretnice broj 10 u Sajlovu.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 10-6 varova.
- Podbijanje četvrti i peti put KM0+010—KM1+210-Somborski krak.
- Podbijanje skretnice broj 10 četvrti put-Sajlovo.
- Podbijanje skretnice broj 7 peti put-Sajlovo.
- Demontaža postojećeg koloseka km1+218-km1+478.46-Somborski krak.
- Podbijanje prvi, drugi, treći i četvrti put (KM1+210—KM1+490)-Somborski krak.
- Predbalastiranje (km1+270-km1+478.46-Somborski krak.
- Polaganje koloseka km1+239.727-km1+428.46-Somborski krak.
- Izvršeni su radovi na deonici Novi Sad-Odžaci-Bogojevo, deonica rasputnica Sajlovo-Futog prema telegramu broj 168f.
- Izršeno je puštanje u saobraćaj deonice Novi Sad-Odžaci-Bogojevo, deonica rasputnica Sajlovo-Futog prema telegramu broj 215f.

Stanica Stepanovićevo

- Podbijanje drugi i treći put koloseka broj 4 (KM97+200—KM97+540).

- Podbijanje četvrti put levog koloseka KM97+130—KM97+530.
- Podbijanje treći put desnog koloseka (KM97+130—KM97+550).
- Podbijanje drugi i treći put koloseka broj 1 (KM97+130—KM97+450).
- Podbijanje četvrti put desnog koloseka KM97+130—KM97+550.
- Podbijanje skretnica broj 1 i broj 3 drugi put.
- Podbijanje skretnice broj 8 prvi put.
- Podbijanje skretnica broj 2 i broj 4 treći put.
- Podbijanje skretnice broj 7 drugi put.

Stepanovićevo-Zmajevo
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka km97+925-km98+075.
- Polaganje šina 60E1 na desnom koloseku km97+769.04-km100+268.12.
- Polaganje šina 60E1 na levom koloseku km100+268.12-km101+517.66.
- Polaganje šina 60E1 na desnom koloseku km97+697.43-km98+946.97.

Stanica Zmajevo
- Polaganje skretnica broj 11 i broj 10.
- Predbalastiranje levog koloseka km102+650-km103+150 i desnog koloseka km102+650-km102+900.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad
- U prostorijama krila D ugradnja dozni i polaganje kablova za priključnice, opšteg i protiv paničnog osvetljenja.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 78+612 – km 78+803:**
     - montaža 12 kom. konzola (237, 239, 241, 243, 238, 240, 242, 244, 1-38, 1-40, 1-42, 1-44);
   - **km 77+562 – km 78+802:**
     - montaža 33 kompleta konzola na zateznom polju 4-1.1 (179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 1-1, 1-2, 1-4, 1-6, 1-8, 1-10, 1-13, 1-15, 1-17, 1-19, 1-21, 1-23, 1-25, 1-27, 1-29, 1-32, 1-34, 1-35, 1-37, 1-39, 1-41, 1-43);
     - montaža 4 sidra za zatezanje voznog voda (41-1, 1-44, 1-45, 1-37),
     - montaža 2 sidra za povratni vod obostrano (239, 240)
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za povratni vod obostrano (239, 240),
     - montaža 3 sidra za zatezanje voznog voda (26, 33, 48).
2. **OP Novi Sad – Rumenka:**
   - **km 78+771 – km 79+771:**
     - montaža 56 kom. konzola (17 kom. konzola na zateznom polju 1-1 (13-1, 17, 20, 24, 28, 34, 38, 42, 46, 50, 54, 58, 61, 65, 69, 72, 77), 17 kom. konzola na zateznom polju 2-1 (14-1, 18, 21, 25, 29, 35, 39, 43, 47, 51, 55, 59, 62, 66, 70, 73, 78), 22 kom. konzola na zateznom polju 3-1 (22, 26, 30, 32, 36, 40, 40-1, 44, 48, 52, 56, 60, 64, 70, 74, 75, 79, 83, 87, 91, 95, 99));
   - **km 78+857 – km 79+809:**
     - montaža 27 kompleta konzola na zateznom polju 4-1 (1-39, 1-41, 1-43, 1-45, 23, 27, 31, 33, 37, 41-1, 41, 45, 49, 53, 57, 63, 67, 71, 76, 80, 84, 88, 91-1, 92, 96, 100, 104);

- montaža 8 sidara za cvrste tačke (34, 35, 42, 43, 49, 57, 44, 52).

3. **Stanica Rumenka:**
   - **km 83+561 – km 84+307:**
     - montaža 7 kompleta po dva para pričvrsnika jednostrukih i dvostrukih konzola za kišobran rešenje (58, 80, 81, 82, 83, 84, 85);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (59);
     - montaža 22 kompleta po dva para pričvrsnika jednostrukih konzola za kišobran rešenje (60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 86, 87);
   - **km 83+047 – km 84+274:**
     - montaža 25 kompleta konzola na zateznom polju 2-1 (5, 9, 13, 17, 17-1, 21, 25, 29, 33, 38, 42, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84), 28 kompleta konzola na zateznom polju 3-1 (6, 10, 14, 18, 18-1, 22, 26, 30, 34, 37, 39, 43, 57, 59, 59- čvrsta tačka, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85).
4. **OP Rumenka – Kisač:**
   - **km 84+825 – km 86+878:**
     - montaža 20 kompleta konzola na zateznom polju 1 (114, 116, 118, 120, 1, 3, 5, 7, 11, 13, 15, 17, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35), 21 komplet konzola na zateznom polju 2 (115, 117, 119, 121, 2, 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36), 17 kompleta konzola na zateznom polju 3 (31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 17 kompleta konzola na zateznom polju 4 (32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64).
5. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 95+390 – km 96+564:**
     - montaža 20 kom. konzola na zateznom polju 9 (135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173), 20 kom. na zateznom polju 10 (136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174);
     - montaža 2 sidra i 2 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (173, 174),
     - ontaža 2 sidra za zatezanje povratnog voda obostrano (169, 170),
     - montaža 4 sidra za zatezanje na čvrstoj tački (155, 156, 159, 160).
6. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 96+622 – km 97+823:**
     - montaža 8 kom. konzola (1, 3, 5, 7, 2, 4, 6, 8);
     - montaža 4 sidra za zatezanje voznog voda (1, 2, 9, 10).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:
- Montirano je spoljna razdelna ormara.
- Na stanici Novi Sad su montirani signale (GU95 GU97 PAU92 PAU94 PGU95 PGU97 AU92 AU94 GU93)

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	255
Percent completed	79%

Novi Sad SS spoljne instalacije

Novi Sad unutrashnje ranziranje I kabliranje

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada prihvatnih građevina,ugradnja kanalizacionih i drenažnih cevovoda

Izmeštanje dela cevi vodovoda i fekalne kanalizacije na km 102+309,postavljanje zaštitnih cevi ispod pruge,priprema oplate za izradu šahtova

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 1132 (km 104+300) do PR 1141 (km 104+525) - desna profilna strana
- od PR 1126 (km 104+150) do PR 1132 (km 104+300) - desna profilna strana
- od PR 1120 (km 104+000) do PR 1126 (km 104+150) - desna profilna strana
- od PR 1115 (km 103+875) do PR 1120 (km 104+000) - leva profilna strana
- od PR 1105 (km 103+625) do PR 1115 (km 103+875) - leva profilna strana
- od PR 1115 (km 103+875) do PR 1120 (km 104+000) - desna profilna strana

Betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima

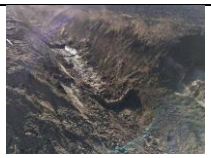
1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 20, 21 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
2		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g140.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g139-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
4		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1408 km 111+050 do PR 1440 km 111+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g246-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
5		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1141 (km 104+525) do PR 1148 (km 104+700) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
6		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1125 (km 104+125) do PR 1129 (km 104+225) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

7		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola pozicije ugradnje pvc cevi izmedju TKO 21 i 22 km 110+450 i TKO 23-24 km 111+055, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g070.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 869 km 98+025 do PR 871 km 98+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g140-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
9		Zmajevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje za zid za zaštitu od buke br. 13 od temelja br.16 do br.49 (km 102+251,89 do km 102+475,68), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g088.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.
11		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1134 (km 104+350) do PR 1141 (km 104+525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
12		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola odstojanja osovine koloseka od ivice perona Peron broj Ib - koloseci broj 10 i 11, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g080.	Pozicija je geodetski snimljena.
13		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Somborski kolosek od km 0+000 do km 1+275, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
14		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1042 km 102+189 do PR 1043 km 102+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
15		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1372 km 110+225 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g247.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
16		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1440 km 111+850 do PR 1465 km 112+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g248.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

17		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1128 (km 104+200) do PR 1134 (km 104+350) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
18		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od PR 865 km 97+925 do PR 871 km 98+075, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g083.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
19		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 13 od temelja br. 16 do br. 49 (km 102+251,89 do km 102+475,68) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
20		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1043 km 102+200 do PR 1047 km 102+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
21		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - skretnica br. 7 PS km 103+086.51, skretnica br. 8 PS km 103+097.53, skretnica br. 9 PS km 103+241.34, skretnica br. 10 PS km 103+241.34, skretnica br. 11 PS km 103+261.34, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
22		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1368 km 110+123 do PR 1372 km 110+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g249.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
23		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1126 (km 104+150) do PR 1128 (km 104+200) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
24		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1115 (km 103+875) do PR 1125 (km 104+125) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1047 km 102+300 do PR 1048 km	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

		102+313 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g030.	
26		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1105 (km 103+625) do PR 1115 (km 103+875) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1121 (km 104+025) do PR 1126 (km 104+150) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
28		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1368 km 110+123 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g250.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 98+149,95. Geodetska kontrola BNS sloja nakon primopredaje radova od PR 11 km 0+311,08 do PR 1 km 0+085, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g027.	Pozicija je geodetski snimljena.
30		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 54 km 1+325 do PR 60 km 1+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g574.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
31		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 54 km 1+325 do PR 60 km 1+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g575.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
32		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 54 km 1+325 do PR 60 km 1+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g576.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
33		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate ploče i oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g102.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
34		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate trotoara, broj najave, NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g089.	Pozicija je primljena uz korekciju.

35		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu saobraćajnice od PR 5 km 0+100 do PR 11 km 0+250, broj najave, NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
36		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1115 (km 103+875) do PR 1125 (km 104+125) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk017-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
37		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1117 (km 103+925) do PR 1121 (km 104+025) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.
38		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022-R2.	Pozicija je primljena po najavi broj NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g022-R1.
39		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g023.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odsupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.

- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu.
- U Velikoj sali nije započeta demontaža postojećih radijatora, kao ni cevne mreže, niti ventilacionih kanala;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Nedostaje napajanje kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. U toku su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Kako Imenovano Telo ne bi povuklo Sertifikat o završnoj kontroli i Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti, potrebno je da Izvođač hitno dostavi predlog rešenja za novonastali problem.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.

- Radovi na nivou međustanice-galerija:
  - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
  - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
  - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
  - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
  - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
  - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
  - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
  - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
- Radovi na nivou sprata:
  - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
  - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
  - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektantu je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova treba samo da ugradi taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju.
  - "Novi Sad-gas", u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvođača koji je oštetio instalaciju.
  - Usmeno je dogovoreno da podizvođač koji je oštetio instalaciju kontaktira podizvođača koji je uradio izmeštanje gasovoda na ovoj lokaciji sa zahtevom za ponudu za sanaciju. Poslat je dopis Izvođaču da hitno reši nastali problem.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi za gasovod DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

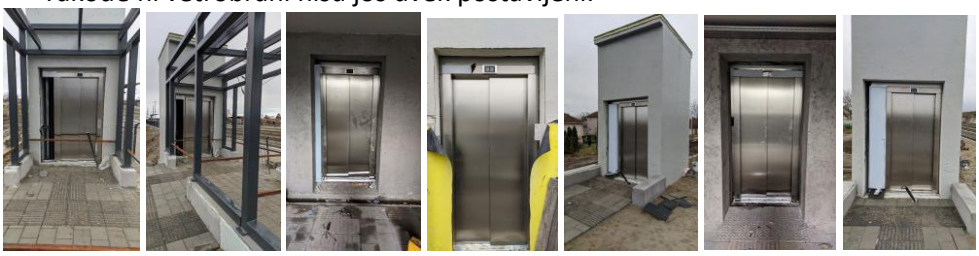
- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Mašinski radovi su nastavljeni i preostale dve od tri deonice su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Rezultati su bili zadovoljavajući. Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ne postoji obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Započeti su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.



1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>

- Završeni su radovi na objektu.

<u>GALERIJA NA KM 78+377,03</u>

- U toku je sanacija ivičnog venca u kontaktu sa potpornim zidom galerije.

<u>MOST NA KM 81+644</u>

- Izrada armature ploče mosta i parapeta

<u>Nadvožnjak na km 89+315</u>

- U toku je izrada MMA hidroizolacije na delu pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- Urađen je prijem izvedene hidroizolacije od PVC membrane na bočnim zidovima pothodnika km 89+984 na segmentima od U1 do U6 - leva i desna strana
- U toku je zasipanje sa leve strane od U1-U6.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je armiranje pešačkih staza

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je ugradnja ograde
- Završeno je zasipanje na desnoj strani podvožnjaka kod kampada U18-U23

Most na km 101+132,33

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

Most na km 101+980

- U toku je korigovanje temelja kegli.

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku je ugradnja dilatacija na nadvožnjaku
- Završeno je asfaltiranje nadvožnjaka
- Završeno je armiranje pešačke staze na prilaznom putu
- Urađena je kegla na stubnom mestu S13

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je demontaža oplate ploče na bočnim stranama.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završena izrada kegle na stubnom mestu S1

Most na km 110+351,21

- Završeno je armiranje i montaža oplate krilnog zida na stubnom mestu S2

Propust na km 103+602

- Izliven mršav beton korita propusta

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završena motnaža antenskog stuba.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završena motnaža antenskog stuba.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završena montaža antenskog stuba.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena je montaža antenskog stuba

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena je montaža antenskog stuba

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završena je montaža antenskog stuba

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

<u>Zid br. 13 (km 102+203,89 do km 102+475,49) Zmajevo</u>

- Završena izrada druge faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve i druge faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- U toku je nasipanje objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat (Vrbas Nova)

- U toku je zidanje objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

<u>STANICA LOVĆENAC</u>

Pothodnik na km 129+485

- Završena je montaža UBM prostirke

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada oplate i armature međuspratne konstrukcije

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- U toku je izrada armature poprečnih greda
- U toku je zidanje objekta

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta

<u>MALI BEOGRAD</u>

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81
- Stepen završenosti tkko okana je 90%.

Arhitektonski radovi

BAČKA TOPOLA

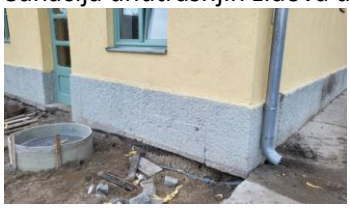
Radovi na staničnoj zgradi

- Iskop rovova oko fasadnih zidova sa spoljne strane u zoni temeljnih zidova (priprema za zaštitu od kapilarne vlage) sa ulazne i peronske strane
- Uklapanje klima instalacija na spuštenim plafonima prizemlja i spoljnih jedinica

ŽEDNIK

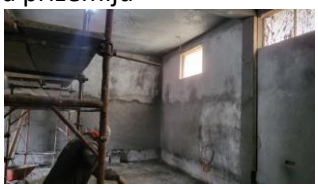
Radovi na staničnoj zgradi

- Čošćenje kamene sokle četkama i mlazom vode pod pritiskom
- Gletovanje špaletni oko prozora i vrata sa unutrešnje strane prizemlja
- Sanacija unutrašnjih zidova u stanu na prizemlju oštećenih od vlage



Zgrada SS i TK u Žedniku:

- Malterisanje prostorija na prizemlju



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+175 – Km 116+200 4. sloj nasipa uz ojačani FK, Vrbas~CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+245 Denivelacija, geotekstil na podtlu~EAT

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, izrada ivičnjaka, jug~EAT

Km 142+125 – Km 142+700 prelazni sloj~DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+137 Denivelacija, postavljanje geotekstila~EAT

Km 156+454 Denivelacija, AB 11s~EAT/ Vojput

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa od km 143+725 do 143+800
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj od km 131+175 do km 131+350
  - Prelazni sloj od km 144+800 do km 144+050
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj od km 137+400 do km 138+800

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 434 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000
- skretnički betonski pragovi za stanicu Bačka Topola (br. 20 – 99kom; br. 21 – 104kom)
- metalni delovi za skretnice tipa 60E1-760-1:14 u stanici Bačka Topola - broj 1, 2, 3 i 4

Radovi na predmetnoj deonici :

OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje koloseka od km: 135+250 do km 135+800 i od od km: 137+400 do km 138+800 (levi i desni kolosek)

OP Bačka Topola-Žednik:
- Istovar tucanika u kolosek:
  - na levom koloseku hoper-dozatorima: od km 150+360 do km 156+000 (37 vagona)

Stanica Žednik:
- Mašinsko regulisanje skretnica: br. 1, 2, 3, 9, 10, 11, 12 i 13 (8 kom)

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u SS i TK zgradi Žednik
- Polaganje kablova za priključnice i svetiljke, montaža svetiljki i dozni.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi PS Žednik
- Montaža svetiljki.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Lovćenac:**
   - **km 128+500 – km 129+900:**
     - montaža 25 kom. konzola na zateznom polju 2-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56).
2. **OP Bačka Topola – Žednik:**
   - **km 154+150 – km 155+805:**
     - montaža 4 sidra za povratni vod obostrano (385 (2 kom.), 386 (2 kom.));
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (385, 386);
     - montaža 4 sidra za čvrste tačke (379, 380, 383, 384);
     - montaža sidara za automatsko zatezanje na 6 mesta (327 (2 kom), 328 (2 kom), 367 (2 kom), 368 (2 kom), 375 (2 kom), 376 (2 kom));
   - **km 150+000 – km 155+900:**
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (387, 388);
     - montaža 2 sidra za zatezanje obilaznog voda (387, 388);
     - montaža 4 sidra povratnog voda sa kišibran rešenjem (325 (2 kom), 326 (2 kom);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (325, 326);
     - montaža 8 sidara za čvrstu tačku (311, 312, 315, 316, 347, 348, 351, 352);
     - montaža sidara za automatsko zatezanje na 4 mesta (297 (2 kom), 298 (2 kom), 337 (2 kom), 338 (2 kom)).
3. **Stanica Žednik:**
   - **km 156+300 – km 157+500:**
     - montaža 6 nosača opreme (71-72 (2 kom), 73-74 (3 kom), 76-77);
     - montaža 5 kom. pričvrsnika jednostrukih konzola na nosačima opreme (71-72 (2 kom.), 73-74 (3 kom.));
     - montaža 1 kom. pričvrsnika dvostruke konzole na nosaču opreme (76-77);
     - montaža 9 sidara za automatsko zatezanje (21, 29, 30, 43, 44, 61, 78, 81, 82);
   - **km 155+925 – km 157+200:**
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (27);

- montaža 8 sidara za čvrste tačke (49, 50, 55, 56, 65, 66, 69, 70);
- montaža sidara za automatsko zatezanje na 6 mesta (1 (2 kom), 2 (2 kom), 9 (2 kom), 10 (2 kom), 12 (2 kom), 19 (2 kom)).

4. OP Žednik – Naumovićevo:

- **km 162+500 – km 165+500:**
  - montaža poligonatora na 6 zateznih polja (177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227 (26 poligonatora na zateznom polju 9), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228 (26 poligonatora na zateznom polju 10), 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277 (28 poligonatora na zateznom polju 11), 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278 (18 poligonatora na zateznom polju 12), 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 1, 3, 5, 7 (24 poligonatora na zateznom polju 13), 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 2, 4, 8 (23 poligonatora na zateznom polju 14));
- **km 157+800 – km 162+400:**
  - montaža poligonatora na 8 zateznim poljima (93, 95, 97, 99, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45 (27 komada na zateznom polju 1), 94, 96, 98, 100, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46 (27 komada na zateznom polju 2), 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85 (23 komada na zateznom polju 3), 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86 (23 komada na zateznom polju 4), 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133 (27 komada na zateznom polju 5), 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134 (27 komada na zateznom polju 6), 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181 (27 komada na zateznom polju 7), 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182 (27 komada na zateznom polju 8)).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	193
Percent complete	**88%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova. U tuku su radovi na montaži šahtnih poklopaca i penjalica

Nastavljeni su radovi na odvodnjavanju vijadukta u Malom Idjošu km 131+600. U toku je vešenje cevovoda od pliestera za konstrukcije mosta i izrada revizionahi šahtova

U toku je montaža cevovoda od poliestera za odvdnjavanje nadvožnjaka na km 135+112. Radovi se izvode bez predhodne najave i saglasovanih MAR-ova

Na km 142+903 je ugrađena zaštitna cev DN 600 za izmeštanje fekalne kanalizacije DN 400. Radovi se izvode bez predhodne najave i saglasovanih MAR-ova

U toku je montaža septičke jame za upotrebljene vode u stanici Novi Žadnik.

Završeni su radovi na montaži liveno-gvozdenih poklopaca na šahtovim drenaže u stanici Novi Žednik.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g067 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate za temelje objekata spoljnog postrojenja: transformatora ; uljne jame ; odvodnika prenapona ; potpornog izolatora ; prekidača ; strujnog transformatora ; naponskog transformatora ; dvopolnih rastavljača na ručni pogon	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **OPLATA TEMELJA TRANSFORMATORA ODBIJENA OD NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4882 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+137,00 - km 0+193,04 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12465 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.2.2023.**
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2677 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede (II deo) P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.12.2023.**
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g052 Projekat mosta na km 117+351.21(P11-P12) Measurement inspection of Bottom chordon on the ground (117BC3-6/117BC4-2/117BC5-2, 117BC1-1/117BC2-4/117BC3-5)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.12.2023.** **KONTROLISANO 18.12.2023.**
6		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12455 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12446 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4907 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+500,00 - km 0+587,06 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4895 km 129+600 to 129+650 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g625 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (km 113+600-113+607)- desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g617 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 1 (km 113+500)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.12.2023.**
12		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12503 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U47	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.**
13		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2684 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P25-P26	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.**
14		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2689 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P42-P43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12452 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12467 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.**
17		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12520 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12510 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U45	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12481 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z6L,Z8L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.12.2023.**
20		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12481 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida Z6L,Z8L	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.12.2023.**
21		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g025 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate : Greda (na koti 3,13m) (u osama 1,4,6,A,B) ; Spoljnih stepeništa(pored osa 1 i 6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g054 Projekat mosta na km 117+351.21 (P12-P13)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.12.2023.**

		Measurement inspection of Bottom chord (117BC4-2/117BC3-6,117BC1-1/117BC2-4/117BC3-5)	
23		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2690 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede (II deo) P18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g067 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate za temelje objekata spoljnog postrojenja: transformatora; uljne jame ; odvodnika prenapona ; potpornog izolatora ; prekidača ; strujnog transformatora ; naponskog transformatora ; dvopolnih rastavljača na ručni pogon	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.12.2023.** **POPRAVLJENA OPLATA TEMELJA TRANSFORMATORA**
25		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0413 Radovi na odvodnjavanje pothodnika na km 142+712.52 Geodetska provera visine drenažne cevi između pumpne stanice i rezervoara	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.12.2023.**
26		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4918 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+100,00 - km 0+235,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.12.2023.**
27		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4937 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+100,00 - km 0+235,00 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa desna strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g12524 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate kolovozne ploče između osa S6-S7-S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4933 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+900,00 - km 1+000,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12534 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12537 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4872R from km 142+125 do 142+700 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 142+150-142+550**

33		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12547 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U44	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.12.2023.**
34		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12542 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U48	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.12.2023.**
35		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0225 Stanica Vrbas Nova Kontrola iskopa za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 43,44,40,L13,39,36,36-1,35,32,L11,30,28,28-1,26,L9,24,L7-1,22,20,20-1 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA STUBNA MESTA L7-1, L9 I L13** **RIA OD 25.11.2023.**
36		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2695 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze(II deo) rasponske konstrukcije P39-P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0269 Stanica VRBAS STARA Provera oplate zidova i gornje ploče TKO 1, TKO 2, TKO 3 na km 1+400-1+701	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12569 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA LEVA STRANA**
39		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12567 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-PTF-RIA-g012 Lovćenac- Bačka Topola (K135+708) TS1 Geodetic control of formwork installation for foundation of pole mounted transformers-poles no. TS1 (K135+708) / Geodetski prijem izvedene oplate temelja stubnih trafostanica-stubovi br. TS1 (K135+708)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4964R Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 131+245,45 - km 0+137,00 - km 0+193,04 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12562 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla temeljne jame vage (km 143+226)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12576 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U3,U5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.12.2023.**

44		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12581 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12563 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka temeljne jame vage (km 143+226)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.12.2023.** **PRIMLJEN PRVI SLOJ ŠLJUNKA 25CM**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti još nisu započeti.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

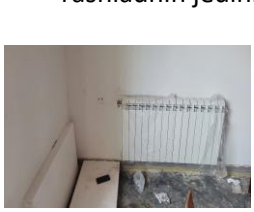
- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Započeti su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja spoljnih rashladnih jedinica, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.



Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Betoniranje oko zaštitne cevi iza zida Z13c i nasipanje i nabijanje materijala u slojevima prema projektu.

Galerija na km 114+716,45

- Završeno betoniranje gornje ploče galerije.
- Izrada šljunčanog klina iza zidova.
- Izrada betona za pad iza potpornih zidova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 5
- Armiranje revizione staze.

Osa 7
- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 8
- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 9
- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 10
- Montaža dilatacione spojnice.

Osa 11
- Betoniranje ležišne grede, II takt.
- Montaža privremenih oslonaca čelične konstrukcije.

Osa 12
- Podizanje i zavarivanje elemenata čelične konstrukcije.

Osa 13
- Podizanje i zavarivanje elemenata čelične konstrukcije.

Osa 18
- Betoniranje ležišne grede, II takt.

Osa 19
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 22
- Montaža skele ivičnog venca revizione staze.

Osa 23
- Montaža skele ivičnog venca revizione staze.

Osa 25
- Betoniranje revizione staze.

Osa 26
- Armiranje revizione staze.

Osa 27
- Armiranje revizione staze.

Osa 34
- Pobijanje čeličnih šipova za privremene oslonce.
- Montaža privremenih oslonaca čelične konstrukcije.

Osa 36
- Betoniranje ležišne grede, II takt.

Osa 38
- Armiranje revizione staze.

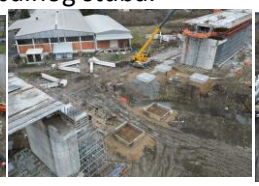
Osa 39
- Betoniranje revizione staze.

Osa 40
- Armiranje revizione staze.

Osa 41
- Armiranje revizione staze.

Osa 42
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 43
- Izrada šljunčanog klina iza obalnog stuba.



<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>
- Armiranje ploče nadvožnjaka.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>
- Izrada montažnih nosača RK.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>
- Izrada prelaznih ploča iza obalnih stubova.
- Armiranje ploče nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Izrada šljunčanog klina.

Vijadukt na km 131+830,64

- Čišćenje ploče sanduka pre postavljanja elastičnog tepiha.
- Čišćenje dilatacija.
- Uklanjanje postojećeg propusta između stubnih mesta P5 i P6.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje dilatacija S1, S5, S8 i S12.
- Montaža zaštitne ograde.
- Sanacija viših delova kolovozne ploče.
- Ugradnja prajmera pre MMA hidroizolacije.
- Izrada šljunčanog klina.
- Izrada prelazne ploče iza obalnih stubova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Zatrpavanje naglavnih greda u osama S2 i S3.
- Utezanje i injektiranje nosača RK R7.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

09.12.2023.-22.12.2023.

Stanica Vrbas		Stanica Vrbas Nova			
Temelji KM	Sidra KM	Temelji KM			Sidra KM
LV9-1	L1	20	43	87	L1
LV11-1	L3	20-1	47	91	L11
LV13-1	LL7	22	51	92	L2
1	LL2	26	63	95	L25
2		28	64	96	L27
3		28-1	67	99	L29
4		30	68	100	L31
5		531	71	103	L32
6		532	72	105	L34
		35	75	106	LV-1
		36	76		L9
		36-1	78		
		39	81		

GSMR stubovi

km113+707,13 Vrbas Nova 1

- Montaža čelične konstrukcije.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Betoniranje zida Z9
- Betoniranje donje ploče U6
- Čišćenje i brušenje zidova Z10 – Z18
- Montaža armature zida U4
- Betoniranje zida U4
- Premazivanje donjih ploča i zidova bitulitom Z11 – Z18
- Montaža armature zida U6
- Mašinski iskop zemlje kampade Z1
- Montaža armature zida U6
- Montaža armature zida U3
- Montaža armature zida U1
- Postavljanje oplate zidova U3 i U5
- Čišćenje zidova Z20 – Z25
- Betoniranje sloja za pad sa spoljne strane do nivoa barbakana
- Betoniranje zidova U6
- Montaža armature zida U1
- Betoniranje zidova U1
- Betoniranje donje ploče Z1
- Betoniranje zidova U5
- Nasipanje i nabijanje u slojevima kampada Z18 – Z11

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče S6 – S7
- Montaža oplate i betoniranje omnia ploča
- Montaža oplate kolovozne ploče S6 – S7
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče S6 – S7
- Izrada podlivki u osama S10 i S11
- Betoniranje poprečnih nosača u osama S7 i S8
- Montaža oplate kolovozne ploče S6 – S7
- Montaža oplate i betoniranje omnia ploča
- Montaža oplate kolovozne ploče S6 – S7

- Betoniranje kolovozne ploče S6 – S7
- Podizanje nosača na rasponima S9 – S10 i S10 – S11

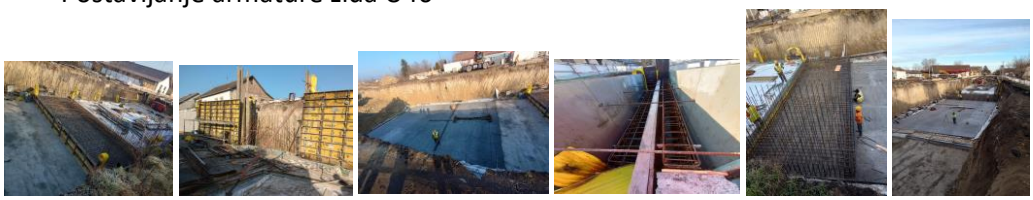
152+282,46 km – Nadvožnjak

- Sačmarenje betonskih površina pešačkih staza
- Nanošenje prajmera na mestima bez prslina
- Sanacija prslina na delu pešačkih staza

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate zida U4
- Betoniranje zida U6
- Montaža i varenje PVC membrane donje ploče kampada U40 – U43
- Postavljanje geotekstila preko PVC membrane
- Mašinski iskop zemlje U33 – U39
- Montaža armature i oplate donje ploče U47
- Montaža armature donje ploče U45
- Montaža armature i oplate zida Z8a
- Montaža oplate zida U2 i U4
- Mašinski iskop zemlje U33 – U39
- Betoniranje zaštitnog sloja betona preko PVC membrane donje ploče U40 – U43
- Montaža armature donje ploče U45
- Betoniranje donje ploče U47
- Montaža armature zida Z6a
- Betoniranje zida U2 i U4 i Z8a
- Betoniranje donje ploče U45
- Mašinski iskop zemlje U33 – U39
- Montaža armature zida U48
- Montaža oplate zida Z6a
- Mašinski iskop zemlje U33 – U39
- Montaža armature donje ploče U44
- Montaža armature zidova U3
- Montaža armature zidova U5
- Mašinski iskop zemlje U33 – U39
- Montaža armature zidova U5
- Mašinski iskop zemlje U33 – U37
- Betoniranje zida U48
- Betoniranje zida U3

- Betoniranje zida U5
- Mašinski iskop zemlje U33 – U37
- Postavljanje armature zida U46



Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	23		36	0	
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%	0	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	0	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	37	20.4%	268	70	26.1%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
Σ		2859	2367	**82.8%**	388	134	**34.5%**

Zidovi za zaštitu od buke

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**109**	**95.6%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**18**	**60.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**149**	**94.3%**
24	**26**	**26**	**100.0%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**52**	**100.0%**
TOTAL	**1238**	**987**	**79.7%**

**tabela prikazuje procenat odrađenih temelja sa postavljenim čeličnim stubovima.*

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, pretežno na fasadi. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izbetonirani su vertikalni serklaži u zidovima, radovi rekonstrukcije postojećeg dela su u toku, trenutno se radi demontaža stolarije i podnih i zidnih obloga.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi vezne grede peronskih zidova perona III i IV u stanici Subotica.
  - Izveden je deo podložnog betona za donju ploču perona I.
  - Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna i vidljivih delova peronskih zidova perona IV, kao i zatvaranje otvora u TK oknima nakon ugradnje zaštitne kanalizacije za TK kablove. Izvršena je korekcija broja zaštitnih cevi za TK instalacije unutar perona i nasipanje slojeva ispune perona IV i delimično perona III.
  - Na peronu IV su izvedeni temelji stubova KM i pripremljena je armatura za temelje stubova nadstrešnice. Izvođač ima problem da ostvari projektovanu zbijenost slojeva nasipa, kao posledicu naspianja slojeva u prevelikoj debljini. Očekuje se korekcija izvedenih radova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova nutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – demontaža svih čeličnih elemenata osim stubova je izvedena. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.

- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su instalaterski radovi u postojećem delu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) postavljena je krovna konstrukcija.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - Unutar objekta se izvode instalaterski radovi.
  - U toku su zemljani radovi za temelje spoljnog postrojenja.
  - Izvođač ima problem sa ostvarivanjem projektovane zbijenosti podloge usled nepovoljnih vremenskih prilika i karakteristika tla u kojem se radi.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Izbetonirani su stubovi i izvode se betonski podovi Izbetonirani su stubovi i izvode se betonski podovi
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

ZIDOVI I PODOVI
- Malterisanje unutrašnjih zidova na prizemlju u zoni K-1 i K-2
- Završeno zidanje zidova od itonga u zoni K-6
- Nastavak betoniranja podova u prostorima bez zidova
- Zamena tla u zoni K-2 zbog negativnog izveštaja o zbijenosti

FASADA:
- Malterisanje fasade u zoni K-7
- Nastavak ugradnje stolarije u zoni K-6 i K-7 na peronskoj strani

NADSTREŠNICA:
- Demontaža stubova peronske nadstrešnice (demontirana u potpunosti)
- Rušenje dela betonskog platoa nadstrešnice

Zgrada ETP u Subotici:

- Ugradnja fasadne aluminijumske bravarije

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- Ugradnja fasadnih drvenih vrata na prizemlju
- Obrada fasade agroterm (fini malter) priprema za farbanje
- Malterisanje podrumskih zidova –priprema za hidoizolacioni premaz

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi 3. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 177+100 do km 177+250 (levo)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 177+100 do km 177+250 (levo)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Radovi na izradi iskopa od km 174+950 do km 175+050

Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050

Radovi na izradi iskopa od km 177+100 do km 177+250 (levo)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 174+950 do km 175+050
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
  - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050
  - Izvršen je prijem 3. sloja nasipa od peska od km 174+950 do km 175+050

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

- Na osnovu telegrama br. 108f od 13.12.2023 godine, dana 15.12.2023. radovi na demontaži koloseka 15, 16, 17, 18 na teretnom delu stanice Subotica.
- Još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio naloženo podešavanje skretnickih mehanizama za prekretanje skretnica.
- Napomena: Portal br. 34, na delu putničkog dela stanice Subotica, je ugrađen na 2,24m od ose 8.
- koloseka. Dozvoljeno minimalno odstojanje pomenutog portala je 2,5m.

STANICA NAUMOVIĆEVO

Na delu stanice Naumovićevo izvršeni su radovi na gornjem stoju i to:

- AT zavarivanje skretnica br.7,10,11,12,13 I 14 (6x6 =36 varova)
- Dana 23.121.2023 godine zatečena grupa radnika koja ručno vrši podbijanje skretnice br.3. U više navrata Izvođaču je nalagano da se regulisanje skretnica vrši isključivo mašinom za regulisanje tj. podbijačicom. Tim pre jer su brzine na delu skretnica,na prolaznim kolosecima : u pravac 100km/h a u skretanje 80km/h.

Fabrički prijem skretnica br. 31t, 32t za stanicu Subotica teretna.

Dana 22.12.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem 2 skretnice tipa 49E1-200-6º za stanicu Subotica teretna.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.

Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

Otvorena pruga Naumovićevo – Subotica

- Polaganje levog koloseka od km 167+335 do km 168+470.
- Istovar tucanika:
  - Desni kolosek: km 167+380 –Km 168+380 (28 vagona)
  - Levi kolosek: km 167+510 –Km 168+420 (6 vagona).
- Izvršen je prijem materijala i to:
  - Betonski pragovi 2,60m 434 kom.na deponiji u km 165 +000.

Rušenje Majšanskog mosta

U zatvoru pruge Subotica- Sombor u period od 23.122023 od 7h do 24,122023 do 17.40 h,izvršeno je uklanjanje Majšanskog mosta u km 177+329 i uređenje pruge za bezbedno odvijanje saobraćaja

Provizorijum na delu pruge Subotica-Senta.

Na delu pruge Subotica – Senta u km 173+617 izvršena je montaža provizorijuma.
Dana 22.12.2023 godine,na osnovu pregleda izvršenih radova na ugradnji provizorijuma, uvedena je lagana vožnja sa 10km/h od km 173+590 do km 173+640.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

1. **OP Naumovićevo – Subotica:**
   - **km 173+800 – km 174+800:**
     - montaža 25 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 263, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 281, 282);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (272);
     - montaža 26 kompleta pričvrsnika povratnog voda (247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 263, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 281, 282, 272);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (273, 274);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (247, 248, 251, 252).
2. **OP Subotica – državna granica:**
   - **km 180+900 – km 184+600:**
     - montaža 50 kompleta konzola (119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165 (22 kompleta na zateznom polju 7), 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166 (22 kompleta na zateznom polju 8), 163, 165, 169 (3 kompleta na zateznom polju 9), 164, 166, 170 (3 kompleta na zateznom polju 10));

- montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (221, 222, 225, 226, 227, 228, 231, 232);
- montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (219, 220).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	109
Percent complete	**40%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 7 i 8. Montiran je šaht 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Iz navedenog razloga se Izvodjač ponovo vratio na lokaciju kod šahta 4 i izvodi radove prema šahtu 3. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvodjenje radova

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. Izvodjač radova je bio započeo iskop radi sanacije poveznih cevovoda. Nadzorni organ je tražio zaustavljanje radova do usaglašavanja metodologije sanacije. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Djure Djakovica.
Vršeno je snimanje kanalizacije video kamerom kom prilikom je uočen lom cevi na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića. Cev je zamenjena. Pristupa se izgradnji vodovoda i kanalizacije u galeriji ispod

podvožnjaka. Dana 16.12.2023. god ulica je puštena u saobraćaj pri čemu je nastavljeno izvodjenje preostalih radova.

Na peronu putničke stanice uklonjena je nepravilno montirana zaštitna cev kanalizacije.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i izradi linijskih kanala u podvožnjaku. Montirana je odvodna cev kanalizacije u ranije postavljenu zaštitnu cev (Aplex). Prilikom montaže linijskih kanala utvrdjeno je da je raniji prodor cevi kroz zid loše postavljen. Radi se o greški u projektu. Izvodjač preuzima mere da izradi novi prodor kroz zid koji će biti 10 cm niži.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12491** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		RIA-g12495 Projekat potpornih zidova ugaona parcela - Podvožnjak km 176+274,56 Prijem i pregled oplate - Mali potporni zid - kaskade - Mali zid 3 (Početak konstrukcije P1, severna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g4881** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetska ispitivanja - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog matetrijala 0-63mm. - Servisnog makadamskog puta od 0+000 do 0 +223,04	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA-g12525** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Prijem oplate peronskih stopa na zidovima na Peronu 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g12527** **TKO 2 okna km 184+365** Pregled i prijem oplate - zidovi TKO 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g12544** **Propust na km 182+200.00** Prijem oplate - temeljne stopa (k 2,4,6,8,10) zida Jug desni	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g12550** **Propust na km 182+200.00** Geodetski radovi - tlo ispod zida jug-desno	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g1155** **Subotica - Državna granica** **KM 179+200 do 184+400** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 59, 60, L15, L16, 215	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g004** **Naumovićevo (K171+705) TS1 ,(K166+387) TS2 i (K167+115) TS3** Geodetska kontrola oplate temelja br Naumovićevo (K171+705)TS1 , (K166+387) TS2 i (K167+115) TS3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g1157** **Subotica - Državna granica km 176+600 do 176+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; broj: 246, 264, 328, 321, 318, 313	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g12560** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Prijem oplate peronskih zidova na Peronu 1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
12		**RIA-g12561** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Prijem oplate peronskih stopa na zidovima na Peronu 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g005** **Naumovićevo-Subotica (K171+705) TS1** Geodetski prijem oplate temelja br Naumovićevo-Subotica (K171+705) TS1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g1159** **Subotica - Državna granica km 176+600 do 176+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; broj: 07, 306, 299, 298, 291, 246, 264	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

15		**RIA-g12602** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima - Peron 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g4975** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm - Servisnog makadamskog puta od: 0+000 - 0+223,04	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g12586** **TKO 1 okna km 184+365** Prijem oplate - Zidovi TKO 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g4970** **Donji stroj na km 176+300 - km 176+500** Geodetski prijem - ojačanje nasipa, leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g12589** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Temelj nadstresnice na Peronu 4, I takt	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g12591** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi - Peron 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

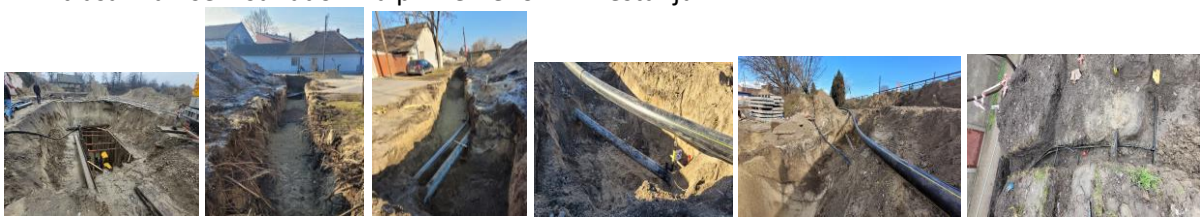
Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Od predviđenih radova, završeni su svi radovi.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme "Tehnocoop" nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac;
- Na km 177+348, završena je ugradnja zaštitne cevi DN350 i u toku su mašinski radovi na ugradnji radne PE cevi. Dogovoreni termin za povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda je 26.12.2023.;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće

u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju.



Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Izvođač je poslao novu-dopunjenu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku i ista je na pregledu od strane Nadzora.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- U toku je armiranje zidova

178+780

- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Pristupni putevi u reonima Rumenke i Kisača su delimično popravljeni. U toku izveštajnog perioda uočene su smanjene aktivnosti na izvođenju radova na deonici 1.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene su ponovljene nepravilnosti na gradilištu u Stepanovićevu (km 90+027) koje se ogledaju u kretanju na mestima gde je zabranjen prolaz kao i nekorišćenje ličnih zaštitnih sredstava. Radnik zatečen u ponovljenom prekršaju trajno udaljen sa gradilišta a u dogovoru sa poslodavcem pokrenut i disciplinski postupak. Na istoj lokaciji je primećen prolaz neovlašćenih lica kroz gradilište pa je Glavnom izvođaču radova izdat pismeni nalog za dodatno obezbeđenje gradilišta u cilju sprečavanja eventualnih incidentnih događaja.Takođe, u toku obilazaka uočavane su manje primedbe kod podizvođača koje su otklanjanje odmah po izrečenoj usmenoj opomeni od strane Koordinatora za BZR.

Održan je redovni mesečni sastanak koordinacije sa menadžmentom i licima za BZR izvođača radova. Upućene su primedbe i izdati odgovarajući nalozi od strane tima Nadzora.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 109+510

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+770

Zmajevo km 105+797

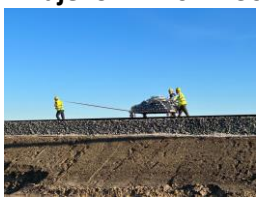
Zmajevo, km 105+600

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+350

Zmajevo km 107+130

Rumenka, km 82+970


Rumenka, km 82+880

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Na gradilištima je prilično umanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Pothodnik 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 170+834

Subotica Km 180+ 969

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 24.12.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 18.12. – 24.12.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u 17 privremenu situaciju za radove (br.024).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Izvođač je dostavio Investitoru predsituaciju na saglasnost i odobrenje.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD. (Napomena: U odnosu na vrednost overenih obračunskih listova datu u prethodnom Izveštaju ,pojedinačna i kumulativ, dodata je vrednost naknadno potpisanog obračunskog lista 4.H.5 u vrednosti od 349.361,21 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 18.12. – 24.12.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 14.11.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**724.407.091**	**0**	**724.407.091**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.271.487	0	7.271.487	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	185.495.518	0	185.495.518	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	142.060.231	0	142.060.231	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	180.966.951	0	180.966.951	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	11.036.158	0	11.036.158	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.847.594	0	1.847.594	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	47.686.737	0	47.686.737	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	11.650.565	0	11.650.565	
9. Napajanje	26.601.912	12.838.287	0	12.838.287	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	72.918.193	0	72.918.193	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	31.839.510	0	31.839.510	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	38.302	0	38.302	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	17.063.989	0	17.063.989	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**753.535.481**	**0**	**753.535.481**	**64,80%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**781.474.094**	**0**	**781.474.094**	**65,26%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 16. privremenu situaciju Izvođača radova broj 023 (overena 01.12.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2288**	**937**	**1125**	**224**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2176**	**847**	**1125**	**202**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	921	2	2	152	925
Ukupno pregledano	933	2	2	152	937
Procentualno (%)	99,57	0,21	0,21		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1123
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :					58

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod
	UKUPNO:	**7**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	55	0	0	55
Procentualno (%)	100	0	0	
Ukupno pregledano revizija projekata:				35

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

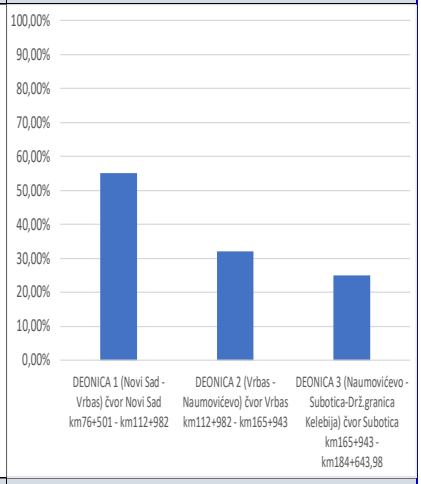
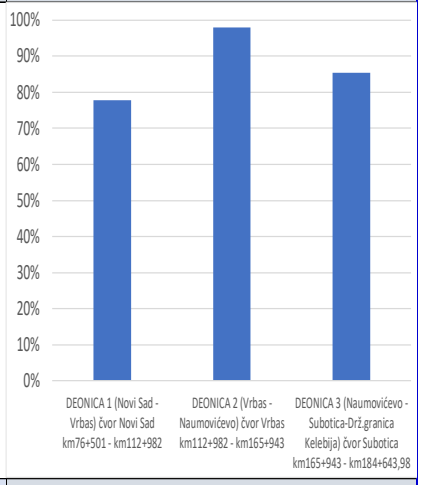
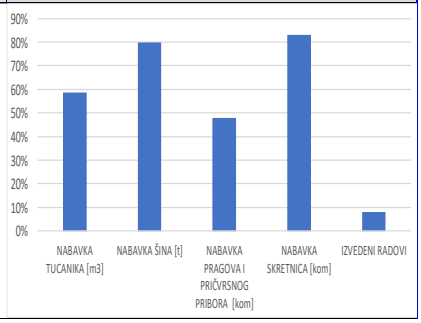
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

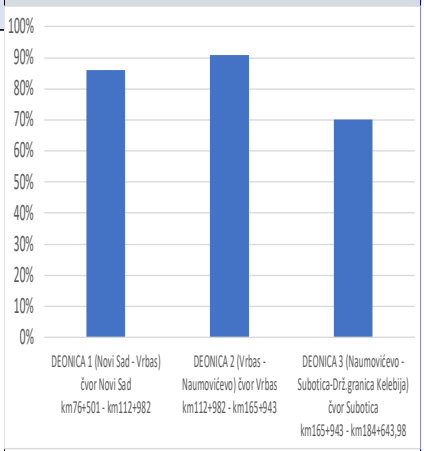
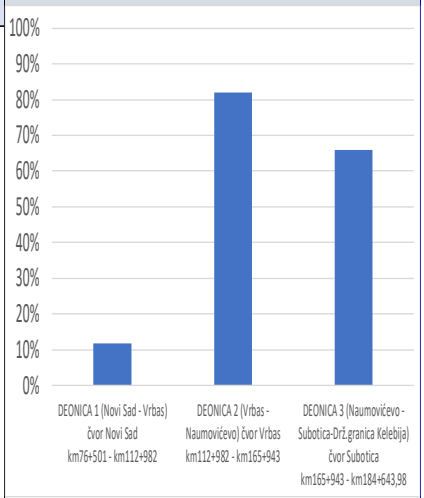
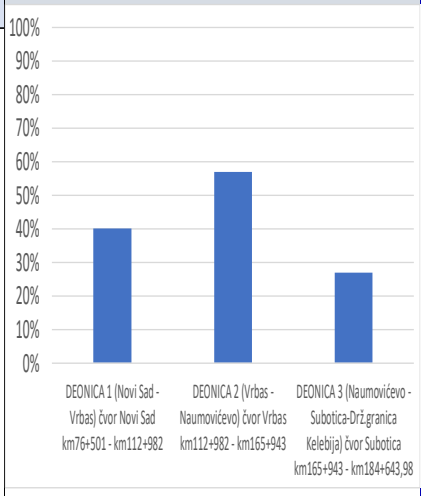
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Konstrukcije na deonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	18.12.2023.
Tehnički sastanak – Izrada tehničkog rešenja za izmenu EVP 110/25 kV Vrbas	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	18.12.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	20.12.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na stanici Vrbas	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	21.12.2023.
Tehnički sastanak – HSE	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	21.12.2023.
Tehnički sastanak – Keljmovi i varjacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	22.12.2023.

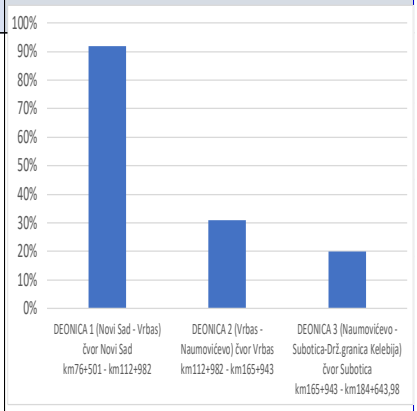
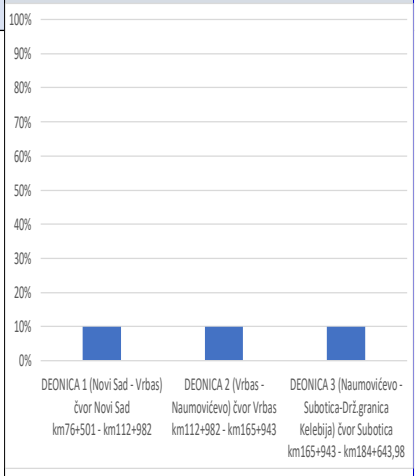
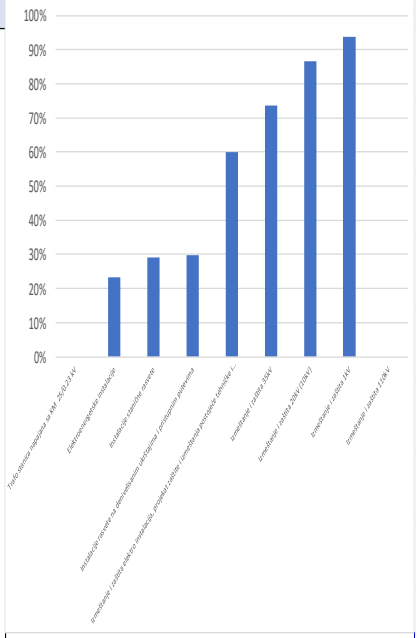
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

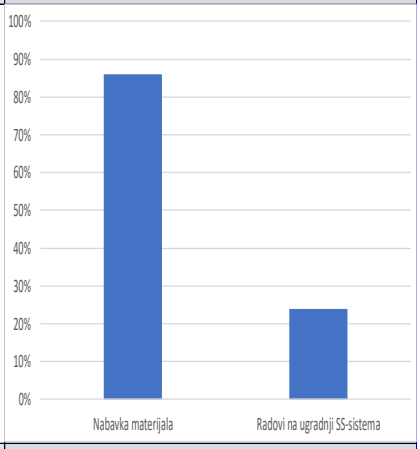
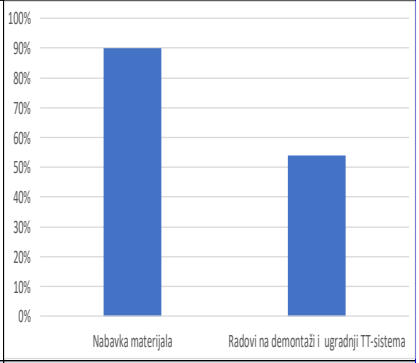
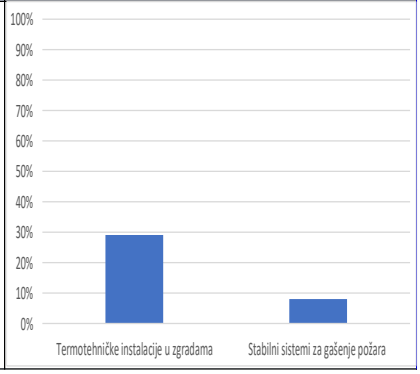
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				25.12.2023
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	75	46	9	19
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	319	160	78	57
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	199	98	54	32
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	232	124	51	56
KONSTRUKCIJE - S1	31	16	0	5
KONSTRUKCIJE - S2	15	12	0	2
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	632	453	66	85
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	610	360	109	75
HIDRO RADOVI - S1	82	49	16	14
HIDRO RADOVI - S2	199	92	27	78
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	69	41	5	19
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0
ELEKTRO RADOVI - S1	403	249	42	84
ELEKTRO RADOVI - S2	381	320	13	19
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	138	108	3	20
MEHANIČKI RADOVI - S2	402	178	46	170
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	138	31	28	55
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	3	3	9
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0

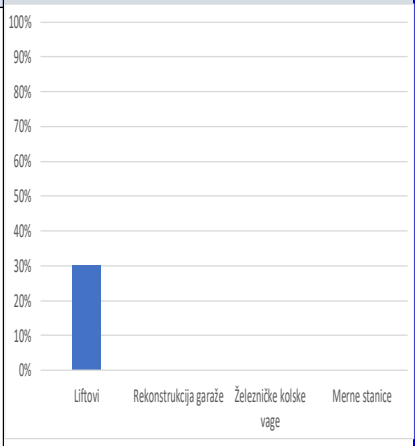
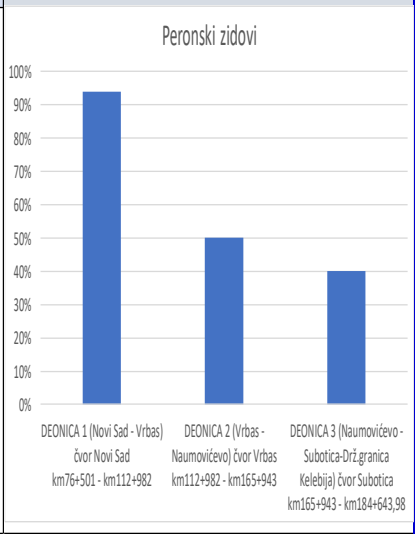
8. STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	37%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	32,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	25,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86%	82%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	91%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	53%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	66%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	40%	41%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	57%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		48%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	92%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	31%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	44%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	29%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	30%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	86%	55%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	24%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	29%	19%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		61%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	50%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	40%				